

Anleitung: BMW E39 Touring
Motorlager links wechseln

 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 5 (E39) 530 d, BMW 5 Touring (E39) 530 d

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: MOTORLAGER – BMW E39 TOURING. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Hydraulischer Getriebeheber

Austausch: Motorlager – BMW E39 Touring. Tipp von AUTODOC:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: MOTORLAGER – BMW E39 TOURING. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1



Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

2



Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Motorlagers heraus. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.

3



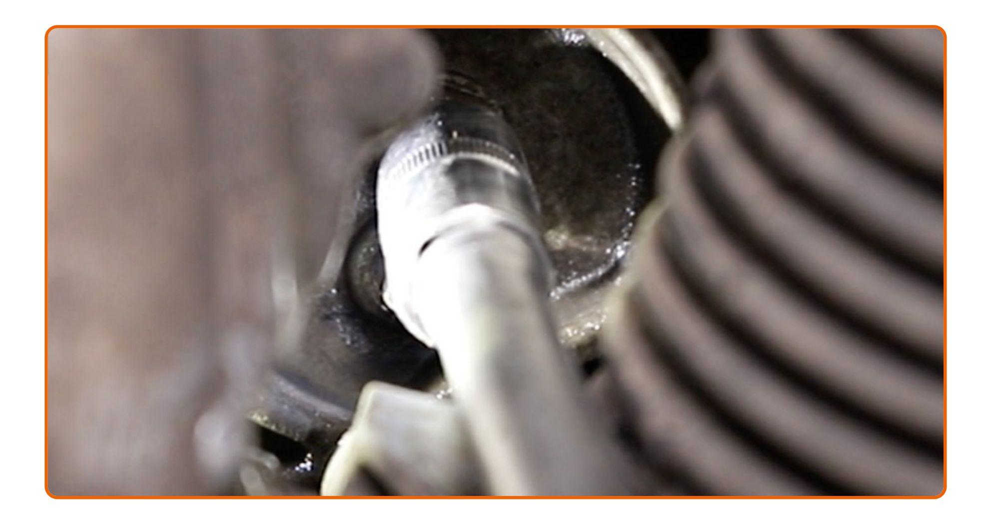
Trennen Sie den Vakuumschlauch vom Motorlager.

4



Reinigen Sie die Motorlager-Befestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

5



Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Motorlagers heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

6



Stützen Sie den Motor im Bereich der Ölwanne. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

7

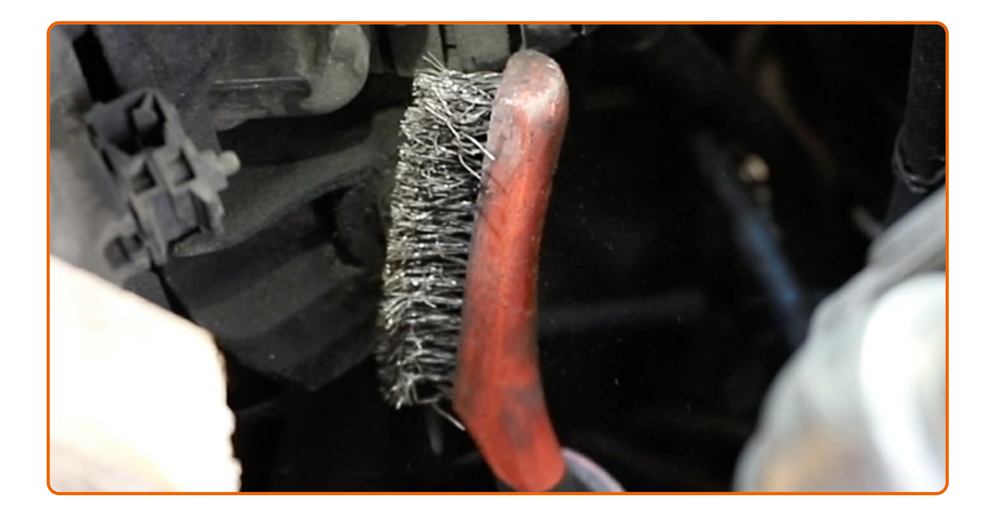


Entfernen Sie die Motoraufhängung.

Austausch: Motorlager – BMW E39 Touring. AUTODOC-Experten empfehlen:

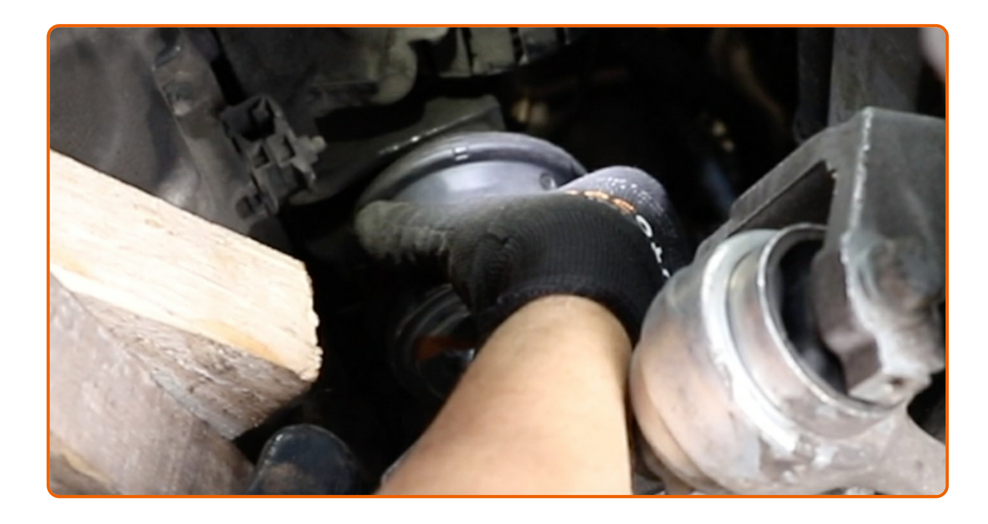
- Überprüfen Sie vorsichtig die anderen Motoraufhängungen und ersetzten Sie sie, sofern erforderlich.

8



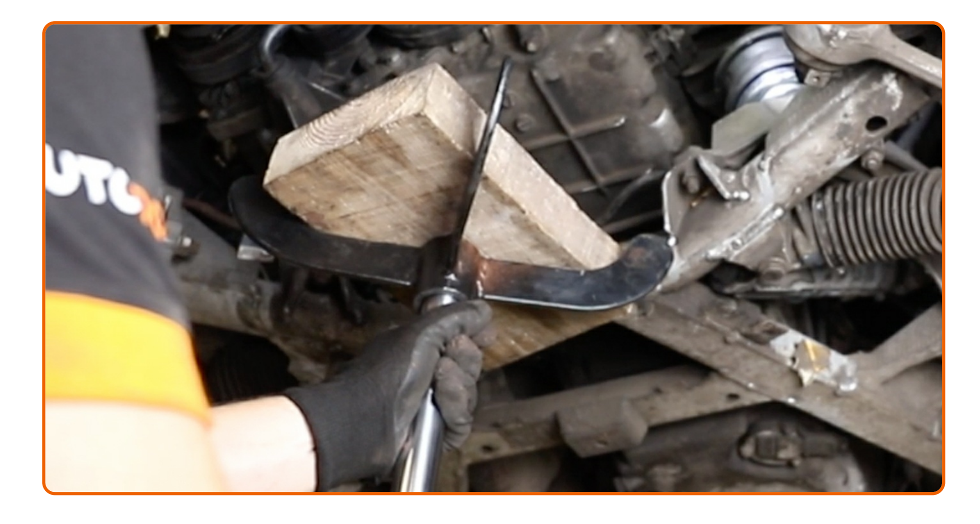
Reinigen Sie den Montagesitz der Motoraufhängung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

9



Bringen Sie die Motoraufhängung an ihrem Montagesitz an.

10



Entfernen Sie den hydraulischen Getriebeheber.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Motorlager – BMW E39 Touring. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

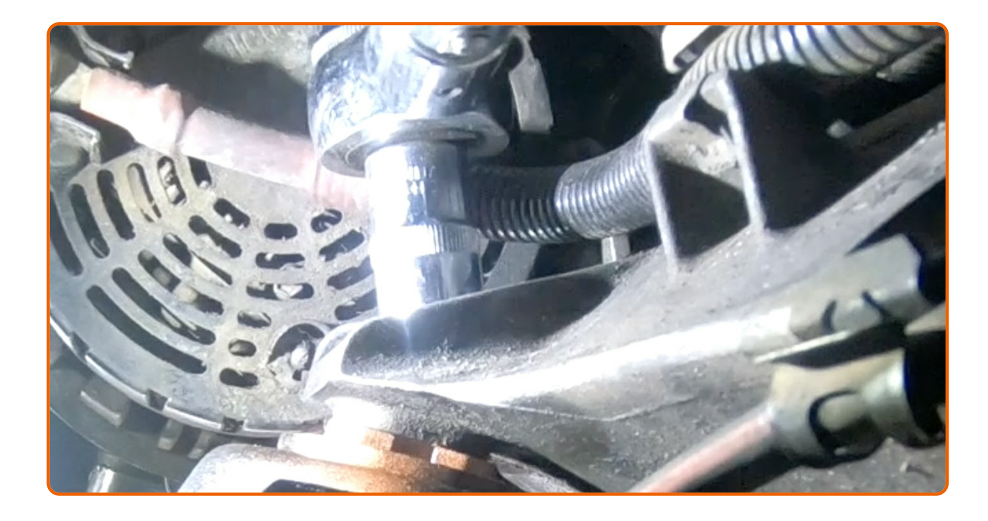
11



Ziehen Sie das untere Befestigungselement des Motorlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 51 Nm Drehmoment fest.



12



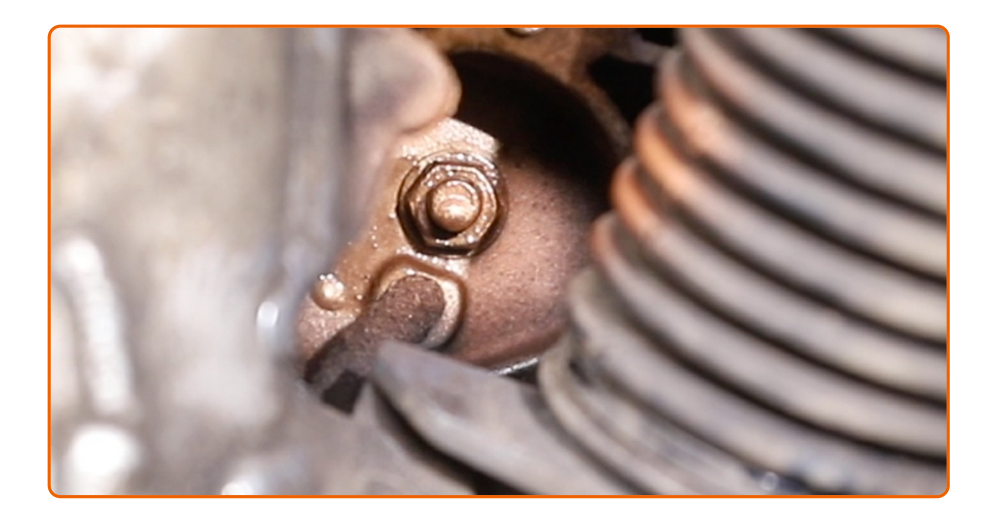
Ziehen Sie das obere Befestigungselement des Motorlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 51 Nm Drehmoment fest.

13



Verbinden Sie den Vakuumschlauch mit dem Motorlager.

14



Behandeln Sie die Befestigungen des Motorlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

15



Senken Sie das Auto ab.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO



KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW-AUTOS



MOTORLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL



WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR BMW E39 TOURING-AUTOS



MOTORLAGER FÜR BMW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN





Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.